

ANWENDUNGSBEREICH	BAULEITPLANUNG			VERKEHRLÄRM				GEWERBELÄRM				SPORTLÄRM				FREIZEITLÄRM					
Regelwerk	DIN 18005			16. BImSchV		Lärmsanierung		TA Lärm				18. BImSchV				Freizeitlärmrichtlinie					
Beschreibung				Straße + Schiene		Straße + Schiene		gen. und nichtgenehmigungsbed. Anlagen				z. B. Sportplätze, Fußballstadien etc.				z. B. Abenteuerspielplätze, Freilichtbühnen etc.					
Beurteilungszeit	Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾		Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾	Tag ⁸⁾	Nacht ⁸⁾	Tag ²⁾	Nacht ³⁾	Tag	Nacht	Tag		Nacht ⁴⁾	Tag ⁷⁾	Nacht	Tag		Nacht ³⁾		
		Verkehr	Ge- werbe						lauteste Stunde	Spitzen- pegel	Spitzen- pegel	außer-/ innerhalb Ruhezeit ⁴⁾	innerhalb Ruhezeit am Morgen ⁵⁾	lauteste Stunde	Spitzen- pegel	Spitzen- pegel	außerhalb Ruhezeit ⁴⁾	inner- halb Ruhezeit ⁵⁾	lauteste Stunde		
Nutzungsgebiet	Orientierungswert [dB(A)]			Immissionsgrenzwert [dB(A)]				Immissionsrichtwert [dB(A)]													
Krankenhäuser	Für diese Nutzungsgebiete gibt es keine Orientierungswerte.			57	47	70 (67)	60 (57)	45	35	75	55	45	45	35	75	55	45	45	35		
Schulen				57	47	70 (67)	60 (57)	Für diese Nutzungsgebiete gibt es keine Immissionsrichtwerte													
Altenheime				57	47	70 (67)	60 (57)														
Kurheime				57	47	70 (67)	60 (57)														
Kurgebiete				Für diese Nutzungsgebiete gibt es keine Immissionsgrenzwerte.							45	35	75	55	45	45	35	75	55	45	45
Pflegeanstalten	45	35	75								55	45	45	35	75	55	45	45	35		
Reines Wohngebiet (WR)	50	40	35	59	49	70 (67)	60 (57)	50	35	80	55	50	45	35	80/75	55	50	45	35		
Wochenend-/Ferienhausgebiet	50	40	35	Für diese Nutzungsgebiete gibt es weder Immissionsgrenzwerte noch Immissionsrichtwerte.																	
Campingplatzgebiete	55	45	40																		
Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	45	40	59	49	70 (67)	60 (57)	55	40	85	60	55	50	40	85/80	60	55	50	40		
Kleinsiedlungsgebiete (WS)	55	45	40	59	49	70 (67)	60 (57)	55	40	85	60	55	50	40	85/80	60	55	50	40		
Besonderes Wohngebiet (WB)	60	45	40	Für diese Nutzungsarten gibt es weder Immissionsgrenzwerte noch Immissionsrichtwerte.																	
Dorfgebiet (MD)	60	50	45	64	54	72 (69)	62 (59)	60	45	90	65	60	55	45	90/85	65	60	55	45		
Mischgebiet (MI)	60	50	45	64	54	72 (69)	62 (59)	60	45	90	65	60	55	45	90/85	65	60	55	45		
Kerngebiet (MK)	65	55	50	64	54	72 (69)	62 (59)	60	45	90	65	60	55	45	90/85	65	60	55	45		
Urbanes Gebiet (MU)	keine eigenen Orientierungswerte			keine eigenen Immissionsgrenz- u. Auslösewerte				63	45	93	65	63	58	45	93/88	65	keine eigenen Immissionsrichtwerte				
Gewerbegebiet (GE)	65	55	50	69	59	75 (72)	65 (62)	65	50	95	70	65	60	50	90/90	70	65	60	50		
Friedhöfe, Kleingarten- u. Parkanlagen	55	55	55	Für diese Nutzungsgebiete gibt es weder Immissionsgrenzwerte noch Immissionsrichtwerte.																	
Sondergebiete (SO) - abhängig von tatsächlicher Nutzung	45-65	35-65	35-65																		
Industriegebiet (GI)	keine Orientierungswerte			keine Immissionsgrenzwerte				70	70	100	90	keine Immissionsrichtwerte				70	70	70			

1) Beurteilungszeit tags 6-22 Uhr (16h) und nachts 22-6 Uhr (8h)

2) Beurteilungszeit tags 6-22 Uhr mit Ruhezeiten (Zuschlag KR = 6 dB) werktags 6-7 und 20-22 Uhr sowie sonn-/feiertags 6-9, 13-15 und 20-22 Uhr

3) Beurteilungszeit nachts lauteste volle Stunde zwischen 22-6 Uhr (z. B. 22-23 oder 5-6 Uhr)

4) Beurteilungszeit aRZ werktags 8-20 Uhr sowie sonn-/feiertags 9-13 und 15-20 Uhr; iRZ 20-22 Uhr und sonn-/feiertags 13-15 Uhr

5) Beurteilungszeiten iRZ werktags 6-8 sowie sonn-/feiertags 7-9

6) Beurteilungszeit nachts lauteste volle Stunde werktags 22-6 Uhr und sonn-/feiertags 22-7 Uhr (z. B. 22-23 Uhr oder 5-6 Uhr)

7) aRZ / iRZ

8) Immissionsgrenzwerte der VLärmSchR 97; In Klammern die um 3 dB(A) abgesenkten Grenzwerte für die Lärmsanierung an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes gemäß Schreiben BMVBS vom 25. Juni 2010 bzw. die mit dem Bundeshaushaltsgesetz für das Jahr 2016 um 3 dB (A) abgesenkten Auslösewerte für die Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes